

Kraków, dnia 26.08.2024 r.
ZDW/PW/2024/ 6123 /DN4/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-75/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Montaż punktowych elementów odblaskowych na drogach wojewódzkich – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-75/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Poz. kosztorysowa pn. „Zamontowanie lub wymiana reflektora w istniejącym zamontowanym w jezdni żeliwnym korpusie” – prosimy o wyjaśnienie jakiej metody należy użyć do wymiany tych reflektorów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w kontekście pozycji kosztorysowych pn. *Zamontowanie lub wymiana reflektora w istniejącym zamontowanym w jezdni żeliwnym korpusie* należy przyjąć, iż w miejscach, w których znajdują się uszkodzone w całości lub w części reflektory, należy je najpierw skutecznie usunąć dowolną metodą zapewniającą nieuszkodzenie żeliwnego korpusu, a następnie należy oczyścić korpus i wkleić nowy reflektor, natomiast w miejscach, w których brak jest reflektora, należy oczyścić żeliwny korpus i wkleić nowy reflektor.

Pytanie nr 2

Czy PEO, których reflektory należy wymienić mają reflektory DPT3?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że reflektory, które należy wymienić, stanowią reflektory typu 101 punktowych elementów odblaskowych Stimsonite 101.

Pytanie nr 3

Jakiego kleju należy użyć do przyklejenia wymienianego reflektora?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do przyklejenia wymienianego reflektora należy użyć kleju gwarantującego trwałe zamocowanie reflektora do korpusu żeliwnego, stąd też wskazuje się, iż najlepiej byłoby, aby był to klej rekomendowany przez producenta wklejanych reflektorów – tak aby w okresie użytkowania (gwarancji) zapewniał właściwe funkcjonowanie PEO.

Pytanie nr 4

Czym są powodowane uszkodzenia reflektorów, które należy wymienić?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że uszkodzenia reflektorów spowodowane są normalnym / standardowym użytkowaniem i eksploatacją drogi wojewódzkiej jako drogi publicznej.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a